

enel x

Le nostre soluzioni
per il target B2G

e-Mobility per la Pubblica Amministrazione





Un nuovo modo di vivere l'energia

Enel X è la business line globale del Gruppo Enel che offre soluzioni innovative a supporto della transizione energetica. **Leader mondiale nel settore delle soluzioni energetiche avanzate**, Enel X gestisce servizi di demand response, con circa 6 GW di capacità totale, e 124 MW di capacità di stoccaggio installata in tutto il mondo, oltre a circa 175.000 punti di ricarica pubblici e privati per veicoli elettrici resi disponibili a livello globale. Con una strategia orientata verso digitalizzazione, sostenibilità e innovazione. Enel X offre un ecosistema di soluzioni fortemente interconnesse, che trasformano l'energia in nuove opportunità in diversi settori: mobilità elettrica, efficienza energetica pubblica e privata, intelligenza artificiale e servizi di analisi dei dati, consulenza energetica e servizi finanziari. Enel X progetta, realizza e fornisce soluzioni modulari che consentono a tutti, ovunque si trovino, di creare nuovo valore attraverso l'uso innovativo dell'energia. L'approccio di Enel X si basa sui principi della sostenibilità e dell'economia circolare al fine di fornire a persone, comunità, istituzioni e aziende un

modello alternativo che rispetti l'ambiente e che integri l'innovazione tecnologica nella vita quotidiana dei clienti, da sempre al centro della strategia di Enel X Mobility. Ogni soluzione trasforma gli obiettivi di decarbonizzazione, elettrificazione e digitalizzazione in azioni sostenibili e vantaggiose per supportare città, aziende e individui in un mondo in continua evoluzione. Grazie alla sua capacità di adattarsi e cambiare rapidamente, Enel X svolge il ruolo di catalizzatore per l'innovazione e il cambiamento, migliorando continuamente la vita delle persone. Enel X è un partner strategico che trasforma le opportunità in realtà per individui, città e aziende.

e-Mobility: è la business unit globale di Enel X che guida persone, città e aziende nel mondo della mobilità elettrica, mettendo a disposizione un ecosistema di soluzioni su misura e scalabili per la ricarica intelligente e l'elettrificazione delle flotte. A Luglio 2021 sono oltre 13.000 i punti di ricarica su tutto il territorio nazionale installati da Enel X.

Enel X contribuisce alla creazione del nuovo ecosistema energetico, dove il cliente diventa una parte attiva e fondamentale all'interno della rete stessa.

La rivoluzione elettrica nel mondo

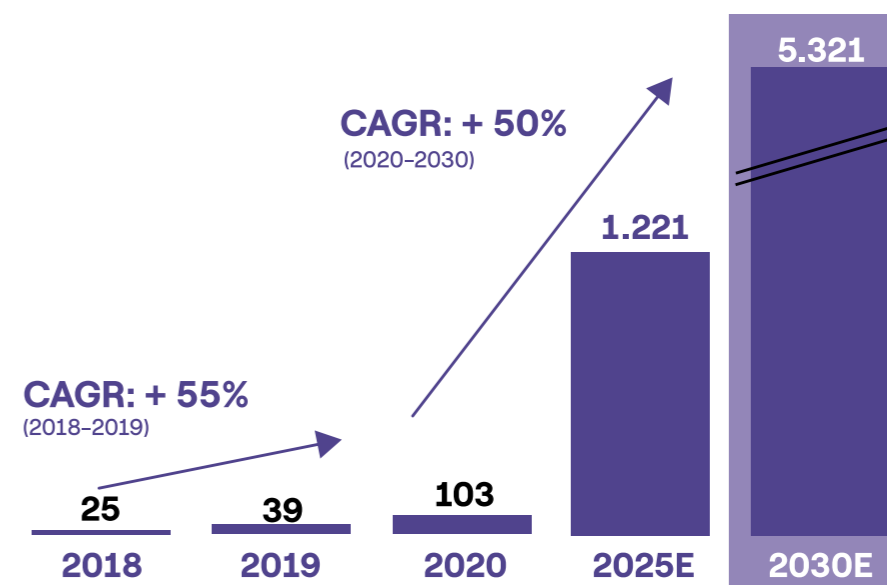
Per tante persone la mobilità elettrica è ancora un mondo lontano, quasi futuristico, sul quale si sente e si legge un po' di tutto. La vendita di auto elettriche nel mondo sta vivendo una fase di accelerazione importante. Fino a pochi anni fa era ancora considerato un fenomeno di nicchia, ora invece quasi tutte le case automobilistiche stanno rilasciando nuovi modelli di veicoli elettrici con un'autonomia sempre maggiore. Sulla base dei dati di EV Volumes (analisi 2020), il numero di veicoli elettrici nel mondo è di oltre 10,9 milioni, di cui più di 3,24 milioni venduti solo nel 2020. Sebbene questo rappresenti

ancora una percentuale limitata rispetto al numero complessivo di veicoli circolanti al livello globale, il parco circolante di veicoli elettrici è cresciuto di più di 55 volte negli ultimi 7 anni. A livello nazionale il mercato delle vetture elettriche è cresciuto nel 2020 del 207%* rispetto al 2019 e l'auto più venduta è stata la Renault Zoe.

Nel 2040 si prevede la vendita di circa 60 milioni di veicoli elettrici, pari al 55% del mercato globale dei veicoli circolanti. (Fonte: Bloomberg New Energy Finance).

PARCO CIRCOLANTE AUTO ELETTRICHE AL 2030

Stima Motus-E del parco EV al 2030. Secondo l'Associazione nel 2030 si arriverà a circa 5,5 Mil di EV grazie al forte passaggio da PHEV* e BEV* e presenza di LCV*.



PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle
BEV: Battery Electric Vehicle
LCV: Veicoli Commerciali Leggeri

scopri di più



e-Mobility Value chain

Enel X Mobility è la società del Gruppo Enel che svolge l'attività di Charging Point Operator (CPO) gestendo una rete di Infrastrutture di Ricarica (IdR) per i veicoli elettrici diffusa su tutto il territorio nazionale. Le IdR, aperte al pubblico, sono interconnesse e funzionanti attraverso una piattaforma applicativa e possono essere di proprietà o meno di Enel X Mobility.

A Luglio 2021 sono oltre 13.000 i punti di ricarica su tutto il territorio nazionale installati e gestiti da Enel X Mobility. Per promuovere la diffusione della mobilità elettrica, Enel X Mobility ha siglato numerosi accordi di interoperabilità con i Mobility Service Provider (MSP), le aziende che forniscono servizi di ricarica ai clienti finali. La catena del valore della mobilità elettrica è costituita da diversi attori strettamente interconnessi.



Charging Point Operator (CPO)

- Gestisce le IdR;
- Gestisce i rapporti con i MSP;
- Eroga e fattura al MSP il servizio di gestione dell'infrastruttura di ricarica nell'ambito del Contratto di Interoperabilità.



Mobility Service Provider (MSP)

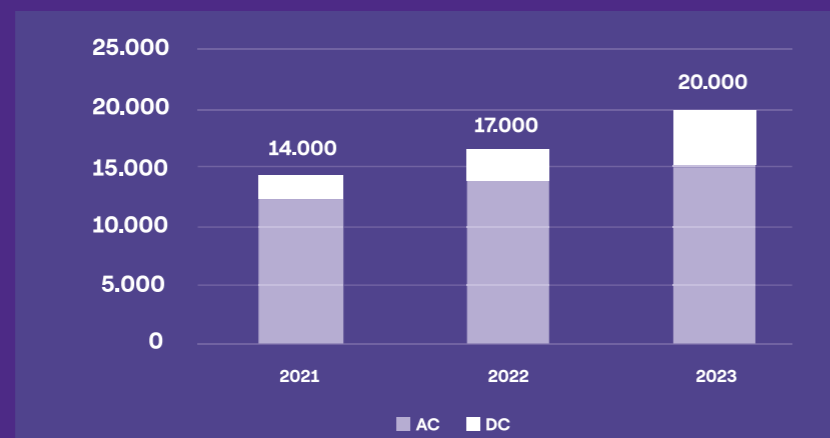
- Offre servizi di ricarica all'utente finale;
- Gestisce l'operatività commerciale (es. contratti, fatturazione, Customer Care);
- Fattura al cliente il servizio di ricarica sulla base di tariffe definite contrattualmente.



Cliente del Servizio di Ricarica

- Si interfaccia con i MSP;
- Usufruisce del servizio di ricarica sul proprio veicolo elettrico tramite l'autenticazione alla piattaforma del MSP o mediante Ad Hoc Charging.

Installazione punti di ricarica Enel X sul territorio nazionale



scopri di più

Non hai mai guidato un'auto elettrica e ne senti parlare spesso?

Sei curioso ma pensi sia complicato avvicinarsi al mondo della mobilità elettrica?



Passare alla mobilità elettrica è semplice!

e-Mobility Emission Saving tool

La mobilità elettrica aiuta a risparmiare gas clima alteranti (CO₂), gas inquinanti (NO_x e PM_x) e rumore all'ambiente. Facciamo i calcoli.

Siamo partiti dai nostri sforzi per la sostenibilità per quantificarli nel calcolo delle emissioni di gas clima alteranti (CO₂) e gas inquinanti (NO_x e PM_x) risparmiati grazie all'adozione dei veicoli elettrici e abbiamo impostato un vero e proprio algoritmo: l'e-Mobility Emission Saving tool (e-MES tool). Inoltre Enel X Mobility ha voluto calcolare in maniera puntuale e oggettiva, quale risparmio ci sia anche a livello di rumore ambientale dall'adozione del veicolo ad alimentazione elettrica o Plug-in in modalità esclusivamente elettrica, rispetto a quelli a combustione interna, sia ibridi non ricaricabili che puramente termici. Per fare questo si è basata sugli studi del CEDR che hanno evidenziato una netta riduzione delle emissioni acustiche tra i 20 km/h e i 50 km/h (al di fuori di questo intervallo i rumori del rotolamento e della penetrazione aerodinamica ed i dispositivi di individuazione degli EV rendono equiparabili le emissioni acustiche dei veicoli a prescindere dalla loro alimentazione).

Con un approccio conservativo, la valutazione della riduzione dell'inquinamento acustico pari a 3 dB(A), ottenuta utilizzando gli EV rispetto a quelli a combustione interna, corrisponde al

50% in meno di rumore collegato al traffico veicolare. Questo è paragonabile ad un dimezzamento del traffico veicolare in termini di inquinamento acustico, ossia che per ogni km percorso, un EV risparmia all'ambiente urbano l'equivalente rumore di due veicoli circolanti HEV/ICEV.

A marzo 2021 è come se Enel X con i servizi di ricarica avesse contribuito a risparmiare all'ambiente l'equivalente rumore di quasi 30.000 vetture con alimentazione a combustione interna circolanti nelle città italiane generato in un anno.

Sulla base dell'e-MES 3.0 Enel X è in grado di calcolare a Marzo 2021 un risparmio in termini economici per Salute e Ambiente di circa 4 milioni di euro per la comunità, da quando ha iniziato la sua attività. Basandosi sulla previsione di Motus-e, nel 2030**, durante l'anno sulla base di una stima di Enel X attraverso l'e-Mobility Emission Saving tool, verranno risparmiati in termini di salute e ambiente, grazie ai servizi di ricarica pubblica, oltre 400 milioni di euro.

* EC Handbook of the external cost of transport version 2019 1.1

**Studio Motus-e «Il futuro della Mobilità elettrica: l'infrastruttura di ricarica in Italia @2030»calcolo basato sui fattori dell'algoritmo relativi al 2020, applicati alle stime di 9,9TWh di domanda complessiva in Italia e 28% di propensione alla ricarica pubblica.
<https://www.motus-e.org/wp-content/uploads/2020/10/Il-futuro-della-mobilit%C3%A0-elettrica-linfrastuttura-di-ricarica-in-Italia-2030-2.pdf>



scopri di più

Come lo facciamo?

Grazie alle nostre infrastrutture, abbiamo a disposizione: il numero delle ricariche in atto al momento e l'energia complessiva erogata.

Per rendere concreto il nostro calcolo, ci siamo spinti oltre: seguendo i numeri dai kWh erogati, alla CO₂ risparmiata, fino agli alberi equivalenti. Il sistema integrato di Enel X gestisce centralmente le informazioni relative ai servizi di ricarica provenienti dalle diverse infrastrutture ad accesso pubblico e privato.

Distanza percorsa

I km percorsi vengono stimati in base al consumo medio* dei veicoli elettrici presenti sul mercato italiano, calcolato dal Politecnico di Milano.

Emissioni ICEV

Sulla base dei dati pubblicati annualmente da ISPRA, che prende in considerazione l'emissione media dei veicoli dell'intero Parco Circolante in Italia, è possibile ricavare la quantità di CO₂, PM_x, NO_x e rumore che sarebbero stati emessi dai veicoli con motore a combustione interna.

Emissioni risparmiate

Determinata la CO₂, PM_x, NO_x emessi per produrre i kWh utilizzati (sulla base del mix energetico nazionale), è possibile calcolare il risparmio netto in termini di emissioni.

Alberi equivalenti

Considerando la quantità di CO₂ assorbita in un anno da un albero, si può ottenere anche il numero di alberi a cui equivale la CO₂ risparmiata.

Valorizzazione per Salute e Ambiente

Sulla base del risparmio netto in termini di emissioni, Enel X ha quantificato il beneficio per la comunità in termini economici sul fronte salute e ambiente.

La foresta su 4 ruote del cliente Enel X

Andando a detrarre la quota di CO₂ emessa per produrre i kWh utilizzati per la mobilità elettrica (fonte rapporto ISPRA), si ha la CO₂ "netta" risparmiata all'ambiente grazie all'adozione di veicoli elettrici al posto delle vetture termiche. Adottando un rapporto tra quantità di CO₂ assorbita in un anno da un albero (2019 Refinement to the 2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories), si può ottenere anche il numero di alberi equivalenti per quantificare «la foresta su 4 ruote che ogni cliente di Enel X ha creato con il suo comportamento responsabile nei confronti dell'ambiente che lo circonda».

* Il dato sul consumo del veicolo elettrico è destinato a rimanere costante nel tempo, e si riferisce al consumo di BEV o PHEV nella fase di trazione esclusivamente elettrica. Il veicolo elettrico è già oggi un mezzo estremamente efficiente. Il motore elettrico ha infatti un rendimento elevatissimo (oltre il 90%) quindi difficilmente migliorerà sensibilmente nel tempo.

Il consumo dipende principalmente dal peso e dal coefficiente aerodinamico del veicolo: 1. L'impatto aerodinamico è già gestito a livelli elevatissimi di efficienza, con C_x = 0,28 per un segmento C, grazie all'attenzione prestata dai progettisti all'autonomia e alla silenziosità, oltre ad avere vantaggi intrinseci (fondo piatto per assenza di sistema di scarico centrale sotto il pianale della vettura) 2. Il peso è già molto contenuto dai progettisti per l'attenzione all'autonomia, i motori già molto leggeri e potenti (non c'è motivo di incrementare ulteriormente la potenza, siamo già arrivati a 150CV per un'utilitaria) per cui l'unico elemento che potrebbe essere ottimizzato è la batteria (peso specifico). In realtà anche su questo il trend è di aumentare la capacità a parità d'ingombro.

Le nostre soluzioni

1 FEM

Vorresti elettrificare la tua flotta sostituendo i veicoli a combustione interna con veicoli elettrici?

Con il Fleet Electrification Management otterrai un quadro chiaro degli strumenti necessari e dei benefici economici ed ambientali ottenibili dal processo di elettrificazione della tua flotta.



2 GAMMA JUICE

Vuoi conoscere la vasta gamma di prodotti che Enel X mette a disposizione dei propri clienti?

Scopri la nostra gamma di infrastrutture di ricarica efficienti, comode e affidabili dedicate alla ricarica dei veicoli elettrici. La Gamma Juice è composta da: JuiceBox, JuicePole, JuicePump, JuicePump Ultra, JuiceLamp.



3 JUICEMEDIA

Hai a disposizione degli spazi ad elevata pedonabilità da sfruttare per la pubblicità e offrire il servizio di ricarica per veicoli elettrici?

JuiceMedia è un prodotto innovativo, che consente di offrire contemporaneamente in un'unica struttura, la ricarica elettrica e servizi pubblicitari dinamici.



4 OFFERTE COMMERCIALI

Sei alla ricerca di soluzioni per la ricarica dei veicoli elettrici ad uso privato oppure vorresti entrare a far parte della rete di ricarica aperta al pubblico e gestita da Enel X Mobility?

Scopri le nostre offerte ad uso privato oppure ad uso pubblico.



5

JUICENET MANAGER

Hai una flotta con veicoli elettrici da gestire?

JuiceNet Manager per la Pubblica Amministrazione è la soluzione pensata da Enel X per soddisfare le esigenze dei Fleet Manager degli Enti pubblici e per facilitare la gestione delle attività quotidiane all'interno di questo nuovo modo di vivere la mobilità.



6

JUICENET SET & CHARGE

Hai bisogno di una infrastruttura di ricarica che ti consenta di abilitare alla ricarica privata i soli soggetti autorizzati?

JuiceNet Set & Charge – Privato – è l'applicazione web di Enel X che consente di ottimizzare la gestione della ricarica elettrica all'interno di un'area privata dedicata al parcheggio.



7

WORK & CHARGE

Vuoi consentire la ricarica a chi accede presso le aree private del tuo parcheggio?

Con la nuova offerta Work & Charge sarà possibile autorizzare alla ricarica i tuoi "ospiti".



8

JUICEACADEMY

Vuoi conoscere le «best practice» della mobilità elettrica, le potenzialità del mercato e le soluzioni disponibili per te e i tuoi dipendenti?

La JuiceAcademy è un servizio di training pensato per chiunque sia interessato alla mobilità elettrica: dagli specialisti del settore alle Pubbliche Amministrazioni che vogliono ottenere una panoramica sul tema per sfruttarne al massimo le potenzialità ed i benefici. Enel X offre l'opportunità di costruire un percorso formativo ad hoc per il proprio target di riferimento, partendo dai moduli base fino ad arrivare ai moduli più specifici, ricchi di dettagli tecnici e commerciali.



1

FEM

Fleet Electrification Management

Cos'è il FEM?

Il Fleet Electrification Management è un servizio di analisi della flotta che guida il cliente nella transizione energetica sostenibile identificando modalità, tempistiche e costi di:

- Elettificazione della flotta;
- Dimensionamento IdR.

A chi è rivolto?

È rivolto alle Pubbliche Amministrazioni che intendono rendere più sostenibile la propria flotta.

Come funziona?

Mediante un'analisi che permette di ottenere utili indicatori di efficienza e che attraverso viste chiare guida nelle successive fasi operative di:

- Sostituzione progressiva e consapevole dei veicoli tradizionali con veicoli elettrici;
- Installazione di adeguato numero/tipologia di IdR;
- Idoneo dimensionamento dei Servizi di Ricarica su infrastrutture pubbliche.



Fleet Analysis Light

Nel caso di piccole flotte l'esperienza di Enel X consente di semplificare e standardizzare l'analisi garantendo solide indicazioni a un prezzo vantaggioso e indipendente dal numero di veicoli.

Fleet Analysis Full

L'analisi della flotta viene effettuata attraverso l'installazione di BlackBox sui veicoli per monitorare puntualmente: percorrenze, stili di guida, orografia del territorio, temperature di utilizzo, peso trasportato.

Fattori di analisi

I nostri algoritmi simulano il consumo di energia elettrica richiesta per ogni viaggio, analizzando l'impatto dei seguenti fattori:



Benefici dell'analisi

Enel X, attraverso i propri esperti, conduce un'analisi dei fattori ambientali e di utilizzo delle vetture che punta a evidenziare i fattori chiave necessari alla Pubblica Amministrazione per valutare l'elettificazione della propria flotta, e nello specifico:

Percentuale di sostenibilità dei veicoli analizzati con veicoli elettrici;

Inefficienze della flotta;

Risparmio economico ed in termini di **CO2** ottenuti dall'elettificazione della flotta;

Rotte di navigazione utilizzate dai veicoli;

Soste effettuate, georeferenziate e clusterizzate per durata;

Numerosità e localizzazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli.



FEM rappresenta uno dei fattori abilitanti per il miglioramento del livello di circolarità delle Pubbliche Amministrazioni:

<https://integrazione-local.enelx.com/it/istituzioni/sostenibilita/report-circularita>

2

GAMMA JUICE

Infrastrutture di ricarica
ad uso pubblico e privato

Enel X offre un'ampia gamma
di Infrastrutture di Ricarica per le
Pubbliche Amministrazioni.



JuiceBox

Prodotto in corrente alternata (AC)

La **JuiceBox** è la soluzione ideale per le Pubbliche Amministrazioni che cominciano a orientarsi verso la mobilità elettrica. Può operare come punto di ricarica autonomo o come parte di un gruppo di infrastrutture per ricaricare una flotta di veicoli elettrici.



Pratica:

Adatta a installazioni sia all'aperto che al coperto, con un design solido e distintivo, vincitore dell'ambito riconoscimento Compasso d'Oro.



Connessa

Permette la gestione e il monitoraggio delle sessioni di ricarica direttamente tramite app mobile JuicePass oppure attraverso il portale JuiceNet Manager.



Intuitiva

La luce a led ad alta visibilità indica a colpo d'occhio lo stato della ricarica.



Personalizzabile

Ogni Pubblica Amministrazione può personalizzare la sua JuiceBox utilizzando il proprio logo.



scopri di più

MODELLO	POTENZA	VERSIONE	TIPOLOGIA DI CAVO E PRESA	DIMENSIONE
JuiceBox 03	Fino a 3,7kW (16A, Monofase)	<ul style="list-style-type: none"> Versione senza cavo Versione con cavo 	<ul style="list-style-type: none"> Versione senza cavo: presa tipo 2 Versione con cavo: Connettore tipo 2 	153 mmX180 mm X421 mm
JuiceBox 07	Fino a 7,4kW (32A, Monofase)	<ul style="list-style-type: none"> Versione senza cavo Versione con cavo 	<ul style="list-style-type: none"> Versione senza cavo: presa tipo 2 Versione con cavo: Connettore tipo 2 	153 mmX180 mm X421 mm
JuiceBox 22	Fino a 22kW (32A, Trifase)	<ul style="list-style-type: none"> Versione senza cavo Versione con cavo 	<ul style="list-style-type: none"> Versione senza cavo: presa tipo 2 Versione con cavo: Connettore tipo 2 	153 mmX180 mm X421 mm

JuicePole

Prodotto in corrente alternata (AC)

La **JuicePole** è la soluzione di ricarica ideale per le Pubbliche Amministrazioni che hanno esigenze di mobilità consolidate e sono alla ricerca di una infrastruttura di ricarica dal design accattivante e dalle caratteristiche tecnologiche avanzate.



Iconica

Il design caratteristico la rende facilmente riconoscibile e allo stesso tempo adattabile ai diversi contesti.



Personalizzabile

Ogni Pubblica Amministrazione può caratterizzarla con il proprio logo.



Pratica

Lo schermo a colori da 10 pollici, ad alto contrasto e ad alta definizione, consente a tutti un'interazione facile.



Intuitiva

Il LED ad alta visibilità indica in modo evidente lo stato della ricarica: comodo per i clienti e utile anche per segnalare eventuali occupazioni abusive.



Doppia presa

È in grado di ricaricare due veicoli contemporaneamente, fino a 22 kW.



La JuicePole rispetta 4 dei 5 business model della Circular Economy, scopri quali:

<https://integrazione-local.enelx.com/it/it/istituzioni/mobilita-elettrica-pubblica/soluzioni-ricarica/juicepole>



scopri di più

Prodotto	Descrizione	Interfaccia di comunicazione con la rete	Interfaccia di comunicazione con il cliente	Caratteristiche	Versione standard	Opzioni per la personalizzazione
Enel X JuicePole 03+22	Tipo 3A 3kW + Tipo 2 22kW (25kW 32A @400V)	UMTS SIM Ethernet Fibra Ottica Wi-Fi	Wi-Fi Bluetooth NFC Rd	Colore interfaccia Colore involucro	Nero lucido Rivestimento in acciaio inox color grigio opaco (verniciatura a polvere)	Bianco lucido Versione Corian bianco Moon White (bianco opaco)
Enel X JuicePole 22+22	Tipo 2 22kW + Tipo 2 22kW (44kW 64A @400V)	UMTS SIM Ethernet Fibra Ottica Wi-Fi	Wi-Fi Bluetooth NFC Rd	Colore interfaccia Colore involucro	Nero lucido Rivestimento in acciaio inox color grigio opaco (verniciatura a polvere)	Bianco lucido Versione Corian bianco Moon White (bianco opaco)

JuicePump

Prodotto in corrente continua (DC) e alternata (AC)

Le infrastrutture di ricarica in corrente continua **JuicePump** (fino a 150kW) rappresentano la soluzione ideale per ridurre notevolmente i tempi di ricarica delle vetture elettriche.



Connessa

Comunicazione in tempo reale con la piattaforma di ricarica intelligente Enel X. Possibilità di gestire la procedura di ricarica tramite App mobile e Carta RFID. Integrazione con le dashboard web di Enel X per un completo controllo dell'esperienza di ricarica.



Affidabile

Sistema di sicurezza che impedisce la disconnessione accidentale delle prese durante la ricarica. Servizio di assistenza tecnica remota disponibile 7 giorni su 7. Resistente alle intemperie.



Intuitiva

Schermo da 15" con 4 pulsanti che guidano l'utente attraverso il processo di ricarica.



Versatile

Possibilità di personalizzare le potenze e la tipologia di prese.



scopri di più

* Configurazione monostallo depotenziabile a 100 kW per permettere l'allaccio in Bassa Tensione



MODELLO	CONFIGURAZIONI	POTENZA DC	POTENZA AC	RICARICA IN PARALLELO	DIMENSIONI
JuicePump 60	CCS2 + CHAdemo	CCS2: 60kW max CHAdemo 50kW	/	DC/DC	0,740 x 0,615 x 1,75 m (W x D x H)
JuicePump 60 Trio	CCS2 + CHAdemo + AC	CCS2: 60kW max CHAdemo 50kW	Tipo 2: 22kW max	AC/DC	1,61 x 1,01 x 0,55 m (H x W x D)
JuicePump 75	CCS2 + CHAdemo	CCS2: 75kW max CHAdemo: 50kW max	/	/	0,420 x 0,663 x 2,185 (at base) / 0,854 (at top) m (W x D x H)
JuicePump 75 Trio	CCS2 + CHAdemo + AC	CCS2: 75kW max CHAdemo: 50kW max	Tipo 2: 22kW max	AC/DC	0,420 x 0,663 x 2,185 (at base) / 0,854 (at top) m (W x D x H)
JuicePump 150	CCS2 + CHAdemo CCS2 x2	CCS2: 150kW max CHAdemo: 50kW max	/	DC/DC	1,75 x 0,74 x 0,61 m (H x W x D)
JuicePump Flexi 150	CCS2* CCS2 x 2 CCS2 + CHAdemo	CCS2: 150kW max CHAdemo: 50kW max	/	DC/DC	2,23 x 0,42 x 0,85 m (H x W x D)
JuicePump Flexi 150 Trio	CCS2 + CHAdemo + AC CCS2 x 2 + AC	CCS2: 150kW max CHAdemo: 50kW max	Tipo 2: 22kW max	AC/DC DC/DC	2,23 x 0,42 x 0,85 m (H x W x D)

JuicePump Ultra

Prodotto in corrente continua (DC) e alternata (AC)

Le **JuicePump Ultra** sono i prodotti più efficienti e tecnologicamente avanzati pensati da Enel X per la mobilità elettrica. Si tratta infatti di infrastrutture in grado di ricaricare un veicolo elettrico in corrente continua fino a 350 kW.



Connessa

Comunicazione in tempo reale con la piattaforma di ricarica intelligente Enel X. Possibilità di gestire la procedura di ricarica tramite App mobile e Carta RFID. Integrazione con le dashboard web di Enel X per un completo controllo dell'esperienza di ricarica.



Affidabile

Sistema di sicurezza che impedisce la disconnessione accidentale delle prese durante la ricarica. Servizio di assistenza tecnica remota disponibile 7 giorni su 7. Resistente alle intemperie.



Intuitiva

Schermo da 15" con 4 pulsanti che guidano l'utente attraverso il processo di ricarica.



Versatile

Possibilità di personalizzare le potenze e la tipologia di prese.

MODELLO	CONFIGURAZIONI	POTENZA DC	POTENZA AC	RICARICA IN PARALLELO	DIMENSIONI
JuicePump Ultra 300	CCS2 + CHAdeMO CCS2 x2	CCS2: 300kW max CHAdeMO 50kW	/	DC/DC	2,185 x 0,730 x 0,663 (at base) / 832 (at top) m (HxDxW)
JuicePump Ultra 300 Trio	CCS2 + CHAdeMo + AC	CCS2: 300kW max CHAdeMO 50kW	Tipo 2: 22kW max	AC/DC DC/DC	2,185 x 0,730 x 0,663 (at base) / 832 (at top) m (HxDxW)
JuicePump Ultra 350	CCS2 + CHAdeMO	CCS2: 350kW max CHAdeMO 50kW max	/	DC/DC	0,49 x 0,6 x 2,2 m (D x W x H)



JuiceLamp

È la nostra soluzione che combina illuminazione pubblica e privata di ultima generazione e ben due infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici. Un esempio di integrazione, efficienza e massima innovazione.



Versatile

Due infrastrutture di ricarica elettrica integrate, abilitanti ricarica fino a 22kW ciascuna, dotate delle medesime funzionalità delle colonnine di ricarica offerte da Enel X.



Integrata

Possibilità di inserirsi in qualsiasi contesto stradale, grazie a diverse altezze e colori disponibili.



Veloce

Modalità di ricarica elettrica veloce, grazie alla potenza fino a 22kW di ciascuna delle due Enel X JuiceBox installate.



Luminosa

Interoperabilità e possibilità di poter inserire qualsiasi lampada o sorgente luminosa.



*Il tempo medio di ricarica è calcolato su un veicolo con batteria da 40 kWh e potenza di ricarica da 22kW

TIPO 2: Modalità di ricarica più diffusa in Europa, è utilizzabile anche in corrente trifase.

scopri di più





Stazioni HPC

Le stazioni High Power Chargers (HPC) sono dei siti per la ricarica delle vetture elettriche dove il cliente può fare un pieno di energia in 20 minuti attraverso le infrastrutture JuicePump e JuicePump Ultra.

Benefici per le Istituzioni



Le Istituzioni avranno delle infrastrutture di ricarica installate sul proprio suolo, senza preoccuparsi della loro gestione e manutenzione.



Enel X guida le Istituzioni verso il parcheggio del futuro, che sarà sempre più caratterizzato dagli stalli per la Ricarica Ultra Rapida dedicata ai veicoli elettrici.



L'installazione di un prodotto così innovativo rappresenta un fattore abilitante per il turismo sostenibile.



Le Istituzioni si qualificano come promotori della mobilità sostenibile dei cittadini.



Le infrastrutture di ricarica saranno visibili sulle mappe dei Mobility Service Provider, attirando un turismo più sensibile al rispetto dell'ambiente.

Ricarica veloce come un lampo

3

JUICE MEDIA

JuiceMedia è un prodotto innovativo, che offre contemporaneamente la ricarica elettrica e servizi di advertising multimediali. Una soluzione pensata per quelle Istituzioni pronte a mettere a disposizione siti strategici e ad elevata pedonabilità, per permettere ai cittadini di ricaricare i veicoli elettrici integrando spazi pubblicitari dinamici.



Caratteristiche tecnologiche

JuiceBox fino a 22kW

Fino a 4 JuiceBox installate, per consentire la ricarica contemporanea di più veicoli elettrici.

Monitor Lcd da 75"

Connesso, permette attraverso il Content Management System (CMS) di cambiare il palinsesto da remoto e in tempo reale.

HeadCounter

Per una comunicazione mirata, il sensore della camera raccoglie informazioni anonimizzate di chi transita di fronte al JuiceMedia.

Due tipologie

JuiceMedia è disponibile in due diverse tipologie, ognuna delle quali offre due possibili configurazioni di JuiceBox.

JuiceMedia Flag:

- Unico montante
- 1 o 2 JuiceBox fino a 22kW
- HeadCounter opzionale.

JuiceMedia Portal

- Doppio montante
- 2 o 4 JuiceBox fino a 22kW
- HeadCounter opzionale



scopri di più



4

OFFERTE COMMERCIALI

Soluzioni per la ricarica ad uso pubblico e privato

Enel X ti offre una vasta gamma di soluzioni per la ricarica ad uso pubblico e privato per soddisfare al meglio le tue esigenze.



Caratteristiche dell'offerta ad uso privato

L'offerta di Enel X per la Gamma di prodotti Juice, prevede una serie di servizi, quali:

- **sopralluogo tecnico** presso il sito indicato dal cliente;
- **individuazione del prodotto** più adatto alle esigenze del cliente;
- **verifica** della possibilità di collegare le infrastrutture di ricarica all'impianto esistente (senza l'obbligo di prevedere necessariamente un nuovo allaccio);
- **spedizione ed eventuale installazione** delle infrastrutture di ricarica;
- **eventuale estensione della garanzia e servizio di manutenzione;**
- **attivazione del Portale JuiceNet Manager** (oppure JuiceNet Set & Charge - a seconda delle specifiche esigenze del cliente) per la gestione ed il monitoraggio dei punti di ricarica.

Caratteristiche dell'offerta ad uso pubblico

L'offerta di infrastrutture di ricarica ad uso pubblico per le Istituzioni è una soluzione completa che prevede:

- IdR della gamma Juice: il massimo della tecnologia per la ricarica elettrica connesse al Sistema integrato di Enel X per la gestione da remoto;
- Alimentazione dell'IdR tramite POD dedicato, intestato ad Enel X Mobility;
- Servizio di installazione dell'IdR;
- Servizio di gestione e manutenzione.

Perchè scegliere questa soluzione?

- Le Istituzioni otterranno un ritorno di immagine sul tema della sostenibilità ambientale;
- Le IdR saranno connesse alla rete di distribuzione utilizzando un POD dedicato ed intestato ad Enel X Mobility;
- Le Istituzioni non dovranno preoccuparsi della gestione e manutenzione delle IdR che sarà a cura di Enel X;
- La Gamma Juice garantisce il massimo della tecnologia per la ricarica elettrica disponibile sul mercato;
- Le infrastrutture di ricarica saranno visibili sulle mappe dei Mobility Service Provider, attirando un turismo più sensibile al rispetto dell'ambiente.

Accedi al portale MEPA di Consip per la ricerca e l'acquisto dei prodotti e servizi a marchio Enel X

Potrai trovare differenti soluzioni, studiate proprio per gli Enti Pubblici, sia per la ricarica pubblica che per quella privata.



5

JUICENET MANAGER

Soluzione per il Fleet Manager

Il JuiceNet Manager è la soluzione pensata per soddisfare le esigenze dei Fleet Manager e supportarli nella gestione della flotta di veicoli elettrici o ibridi plug-in: un'applicazione web che consente di gestire la ricarica pubblica e privata della flotta elettrica tramite un portale dedicato accessibile direttamente dal sito web di Enel X.

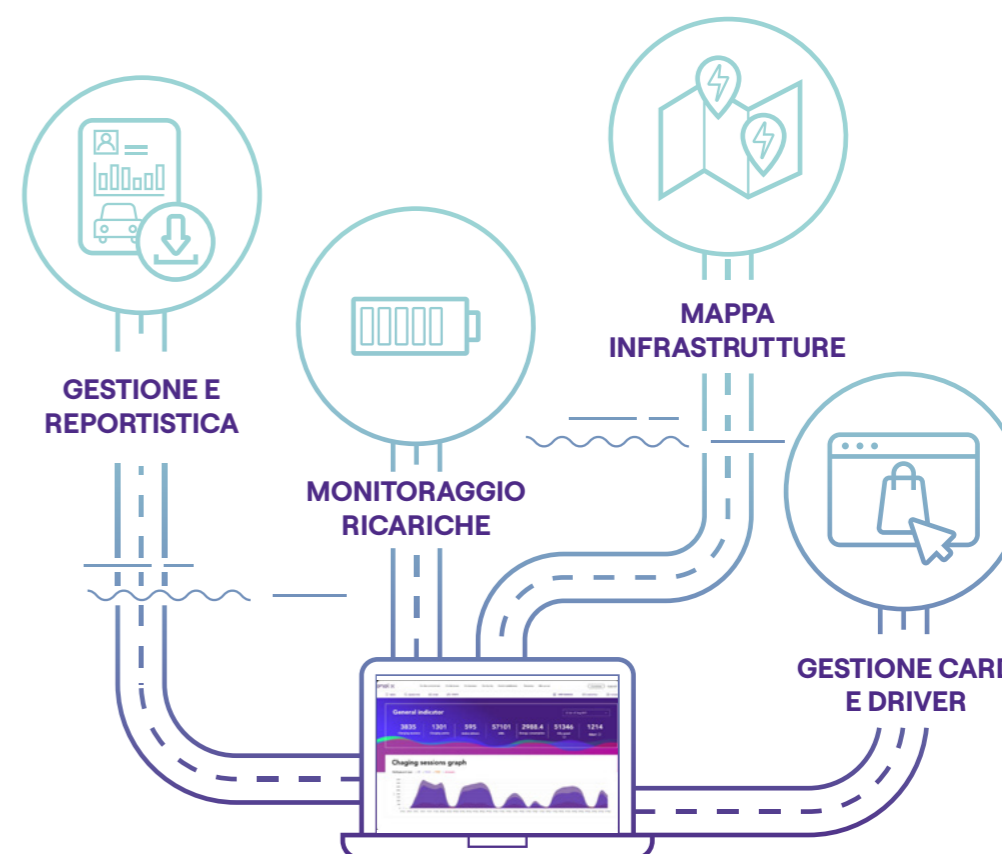


Applicazione Web

Cosa può fare il Fleet Manager?










Il Fleet Manager può attivare sul portale JuiceNet Manager le utenze Carta (Card) o le utenze Driver, o entrambe, per poter attivare i veicoli della flotta presso le infrastrutture di ricarica.

Inoltre tramite il JuiceNet Manager è possibile monitorare tutti i dati e gli aspetti relativi alle ricariche.



Principali caratteristiche

Grazie alla nostra offerta modulare, JuiceNet Manager si adatta perfettamente alle esigenze di ogni cliente:

-  Visibilità delle sessioni di ricarica
-  Gestione di Driver e Card
-  Vista e gestione completa dei punti di ricarica
-  Funzionalità di Load Optimization
-  Visibilità e gestione di una o più Sedi
-  Controllo da remoto dei punti di ricarica (avvio/stop delle sessioni di ricarica, sblocco della presa e riavvio)
-  Gestione dei dati e reportistica
-  Ricarica pubblica con tariffa corporate
-  Ricarica privata

Come può ricaricare il dipendente?

Il dipendente può ricaricare attraverso 3 modalità:

- CARD
- DRIVER
- DRIVER + CARD

Modalità di gestione tramite Card

per veicoli operativi

La modalità Card è pensata per li veicoli in modalità condivisa fra i dipendenti.

Per ricaricare il dipendente può utilizzare la card RFID, che gli viene consegnata dal fleet manager oppure lasciata all'interno del veicolo.



Modalità di gestione driver

per veicoli assegnati

La modalità Driver consente di ricaricare la vettura tramite il codice corporate attivato dal dipendente sull'app JuicePass.

Il Fleet Manager può accedere alla pagina dedicata per visualizzare e monitorare i dati di ricarica dei Driver attivi, richiedere nuovi codici e gestire le disattivazioni.

Suriname - First name	Group	Cost center	Headquarters	Tot recharges	kWh	Cost (€)	GO TO DETAIL
Walker Alex	Manager	Capparex	Principal	1	0.04	1.67	GO TO DETAIL
Sá Marcos	Manager	Capparex	Capparex	1	17.88	4.50	GO TO DETAIL
Hina Hironaka	Manager	Capparex	Capparex	0	0.00	3.75	GO TO DETAIL
Bossem Sofia	Manager	Capparex	Capparex	4	0.50	4.49	GO TO DETAIL
Mandig Harinder	Manager	Capparex	Capparex	0	0.00	0.57	GO TO DETAIL
Cropper Riley	Manager	Capparex	Capparex	3	15.78	15.78	GO TO DETAIL
Jonney Arnold	Manager	Capparex	Capparex	1	0.40	1.40	GO TO DETAIL
Zkora Niaci	Manager	Capparex	Capparex	4	0.00	0.55	GO TO DETAIL
Alexa Teronilo	Manager	Capparex	Principal	0	0.50	0.50	GO TO DETAIL
Rhoads El Nouri	Manager	Capparex	Principal	2	17.80	17.80	GO TO DETAIL

scopri di più



JuicePass

Enel X **JuicePass** è l'App che permette di gestire tutte le ricariche della propria auto elettrica aziendale o personale a casa, con la JuiceBox, come in città, in strade urbane, extraurbane e in numerosi punti strategici (supermercati, parcheggi e centri commerciali), grazie alle infrastrutture di ricarica distribuite su tutto il territorio italiano ed europeo. Funziona su tutti gli smartphone iOS e Android. Per accedere basta abilitare i dati biometrici e impostare la lingua preferita. Con JuicePass, trovato il punto di ricarica più vicino, è possibile scoprire costi e orari d'accesso, prenotare la ricarica e consultare lo storico dei propri consumi.

CODICE ATTIVAZIONE

Attivare la tariffa è semplicissimo: una volta ricevuto il codice promozionale, basta inserirlo all'interno del tuo JuiceWallet ed utilizzarlo entro i termini stabiliti dal contratto.

PUNTI DI RICARICA PRIVATI

Visibilità esclusiva e dedicata dei propri punti di ricarica privati nella mappa interattiva.

RICARICA DOMESTICA

Si può usare JuicePass per ricaricare anche tramite la propria JuiceBox. Come? Registrando una o più JuiceBox sul proprio account, configurandola e condividendola con chi si vuole. Programmando la ricarica quando necessario, si potranno sempre controllare in tempo reale i dati della sessione in corso.

CARD RFID

È lo strumento alternativo che permette di avviare e interrompere la ricarica senza dover utilizzare l'app. Acquistarla è semplice: basta accedere all'interno della sezione dedicata in JuicePass e inserire l'indirizzo dove recapitarla, associarla al proprio account e iniziare subito a ricaricare.



scopri di più





JUICENET SET & CHARGE

Con JuiceNet Set & Charge – Privato –
è possibile gestire e monitorare
i punti di ricarica configurati
sull'applicazione web
e abilitare alla ricarica
i soli Driver autorizzati.

Tutto in modo rapido e intuitivo.

scopri di più



Cos'è?

È un'applicazione web che consente di gestire e monitorare i punti di ricarica privati configurati sull'applicazione web e di organizzare la ricarica privata in modo personalizzato.

A chi è rivolto?

A chiunque abbia la necessità di organizzare le ricariche private.

Come funziona?

Il Business Partner ordina codici univoci, nominali, per abilitare i soggetti richiedenti alla visualizzazione dei punti di ricarica su JuicePass e alla ricarica direttamente tramite lo smartphone. JuiceNet Set & Charge consente di abilitare e gestire gli utenti in modo puntuale ed univoco.



Principali caratteristiche

Gestione e monitoraggio delle ricariche

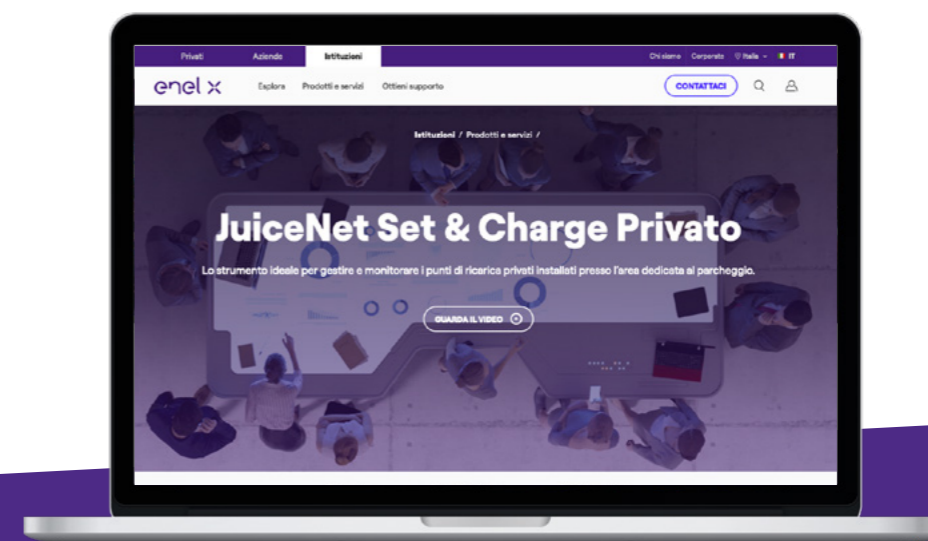
Attraverso la dashboard online è possibile gestire e monitorare in tempo reale gli accessi e le ricariche, fino al dettaglio di ogni singola sessione, visualizzare la mappa delle infrastrutture di ricarica, abilitare alla ricarica privata i soli soggetti autorizzati inclusa la possibilità di fornire al Business Partner tutti i dati per la rendicontazione delle ricariche effettuate dai soggetti abilitati.

Gestione da remoto delle infrastrutture di ricarica

Tramite la pagina dei punti di ricarica si ha anche la possibilità di intervenire da remoto per riavviare la singola infrastruttura nel caso di malfunzionamento temporaneo e per avviare una ricarica nominale, ovvero associata al singolo soggetto abilitato.

Bassa operatività

A seguito della configurazione iniziale e dell'abilitazione dei richiedenti alla ricarica, la gestione dell'utente "Driver" è limitata alla concessione di nuovi accessi, alla verifica periodica del funzionamento delle infrastrutture di ricarica e alla rendicontazione dei costi.



scopri di più





WORK & CHARGE

L'offerta Work & Charge risponde all'esigenza di concedere la ricarica ai propri dipendenti, ospiti e a tutti coloro che possono accedere presso le aree private dedicate al parcheggio, con impatto operativo pari a zero.

scopri di più



A fronte dell'acquisto dell'infrastruttura di ricarica e dei servizi connessi, tutti i Mobility Service Provider interoperabili con Enel X potranno decidere di inserirla tra le infrastrutture pubbliche con accesso e ricarica riservati ai soli autorizzati come i dipendenti, gli ospiti o chiunque abbia accesso all'area dedicata.

Il Partner non dovrà pensare a nient'altro poiché non rientra nel rapporto contrattuale tra il MSP e il soggetto con accesso che effettua le ricariche e non sostiene i costi per l'energia erogata tramite l'infrastruttura di ricarica poiché il Pod è intestato a Enel X Mobility.

Il dipendente, l'ospite o chiunque possa accedere all'area di parcheggio può scegliere il proprio Provider, avviare la ricarica con Card o APP del MSP prescelto e pagare per la sessione di ricarica nel modo in cui è abituato per la consueta ricarica pubblica.



Il Partner acquista l'infrastruttura di ricarica e i servizi di installazione e manutenzione connessi. Non sostiene inoltre i costi per l'energia erogata ai fini della ricarica dei veicoli elettrici poiché il Pod è intestato a Enel X Mobility. Il Partner non dovrà pensare a nient'altro.



Tutti i Mobility Service Provider interoperabili con Enel X potranno decidere di inserire l'infrastruttura di ricarica all'interno della propria rete pubblica, ma con accesso e ricarica riservati ai soli autorizzati.



I dipendenti, gli ospiti o chiunque abbia accesso all'area dedicata può scegliere il proprio Provider, avviare la ricarica con Card o App del Msp prescelto e pagare per la sessione di ricarica nel modo in cui è abituato per la consueta ricarica pubblica.

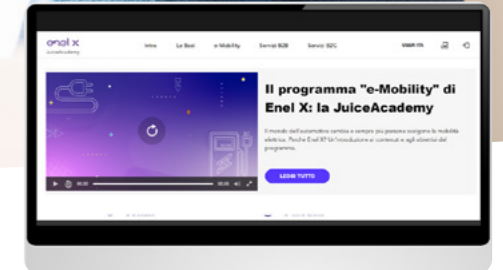


JUICE ACADEMY

La JuiceAcademy è un servizio di Training pensato per chiunque sia interessato alla mobilità elettrica: dagli specialisti del settore che vogliono incrementare la loro conoscenza, alle Pubbliche Amministrazioni che vogliono ottenere un'overview sul tema utile a beneficiare delle potenzialità del settore.



scopri di più



Caratteristiche dell'offerta modulabile

È possibile costruire un percorso formativo ad hoc per il proprio target di riferimento, partendo dai moduli base fino ad arrivare ai moduli più specifici, ricchi di dettagli tecnici e commerciali.



Piattaforma e-learning dinamica e interattiva



Progetto di Academy personalizzato, con set-up iniziale e programmazione dei giorni e degli argomenti dell'Academy



Percorsi tematici e Moduli Formativi



Sessioni formative in aula o da remoto erogate da trainer con esperienza pluriennale nella mobilità elettrica.



- ESPERIENZA:** I Trainer sono esperti di mobilità elettrica e lavorano nel settore da anni. Durante le sessioni è presente anche un digital Assistant che coordina le interazioni.
- STRUMENTI:** A disposizione delle aziende una piattaforma Webinar facile ed intuitiva ed una Classroom su Microsoft Teams dedicata.
- MODALITÀ:** Il JuiceAcademy è previsto sia in modalità "Webinar" che in modalità "Aula", che può essere fisica o virtuale.

enel x



www.enelx.com

