

Autolinee Giachino e Enel X: il trasporto urbano di Torino è sempre più elettrico

- *Autolinee Giachino S.r.l. affida a Enel X la progettazione, la manutenzione, e la realizzazione delle infrastrutture elettriche necessarie alla ricarica di 3 ebus*
- *Per Enel X è il secondo progetto Bus as a service nella città di Torino, il 4° in Italia*

Torino, 13 febbraio 2023 – Il trasporto pubblico di Torino è sempre più green. **Autolinee Giachino S.r.l.** - assieme alle società Autolinee Nuova Benese e Gelosobus - si è, infatti, aggiudicata la gara GTT di due lotti di servizio, offrendo, oltre ad autobus termici, anche 3 mezzi elettrici.

E Autolinee Giachino ha deciso di affidare a **Enel X** il servizio completo denominato **Bus as a service**.

La business line globale del Gruppo Enel che opera nell'ambito della fornitura e dell'efficientamento energetico, leader mondiale nello sviluppo di soluzioni innovative a supporto della transizione energetica, si occuperà, quindi, della progettazione, della

manutenzione, e della fornitura dell'infrastruttura, comprensiva del servizio energia, per tutta la **durata contrattuale di 6 anni**.

Per l'Azienda si tratta del secondo progetto di *Bus as a service* a Torino e fa leva sulle competenze di Enel X nella realizzazione e gestione di infrastrutture urbane complesse, e sull'esperienza nella progettazione e installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici di **Enel X Way**, la società del Gruppo Enel dedicata interamente allo sviluppo della mobilità elettrica.

Infatti, Enel X Way realizzerà le **infrastrutture** necessarie al rifornimento dei bus elettrici attraverso l'installazione di 2 stazioni di ricarica, siti in di due depositi nell'hinterland torinese facenti capo alle linee oggetto dell'affidamento, per 100 kW ciascuna.

*“La nostra azienda in vista del passaggio a mezzi ad alimentazione alternativa - spiega **Enrico Giachino, presidente di Autolinee Giachino** - ha voluto, partecipando a questa gara, effettuare degli investimenti con autobus elettrici al fine di porre una politica di maggiore sostenibilità ambientale e contribuire ad una stima delle emissioni di CO2. Abbiamo pensato che la partnership con Enel X,*

utilizzando la loro esperienza nel settore, fosse un modo meno impattante per noi di entrare nel mondo della mobilità elettrica. Approfittando delle loro esperienze specifiche trarremo ispirazione per affrontare in futuro ulteriori investimenti in autobus elettrici”.

*“ Elettrificare il trasporto pubblico locale è un'occasione per ridisegnare la mobilità delle nostre città - spiega **Armando Fiumara, Head of e-Bus Italy di Enel X** - offrire ai cittadini un servizio meno inquinante e meno rumoroso, incentivandone così il suo utilizzo. In questo modo non solo si mitiga il problema dell'inquinamento, ma si offre anche una risposta concreta ai problemi del traffico della mobilità urbana. Alla sostituzione dei mezzi si abbinano la realizzazione di nuove infrastrutture per la loro ricarica implementate con il supporto di Enel X Way, l'esecuzione di interventi di efficienza energetica nei depositi e l'implementazione di servizi “smart”. Con questo progetto affidato da un'Azienda leader del settore, Enel X avvia il secondo progetto “Bus as a service” nella Città di Torino continuando a sviluppare un nuovo sistema evoluto ed efficiente di mobilità”.*

Le linee coperte dal servizio Autolinee Giachino, oggetto della gara di subaffidamento GTT Torino, saranno: la 69 per il lotto 2, e le linee 35N, 80 e 83 per il lotto 3. L'utilizzo di autobus elettrici in queste tratte offrirà una riduzione importante delle emissioni rispetto all'uso di un mezzo tradizionale: sono previsti circa **74.600 Kg in**

meno di CO₂ all'anno , pari alla capacità di assorbimento di 4.200 alberi.