

COMUNAS DE LA ZONA SUR DEL GRAN SANTIAGO SE ALISTAN PARA RECIBIR NUEVOS BUSES ELÉCTRICOS

- Se trata de 70 máquinas que serán parte del futuro electrocorredor de Avenida Santa Rosa y que beneficiará a más de 50 mil usuarios por día de las comunas de La Pintana, Puente Alto y San Joaquín.
- Para ello, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, junto con la directora de Transporte Público Metropolitano, Paola Tapia, y a la alcaldesa de La Pintana, Claudia Pizarro, realizaron una visita técnica a la flota de la marca Foton que operarán a partir del tercer trimestre.

Santiago, 3 de mayo 2022.- La primera flota de buses eléctricos que recorrerá La Pintana, San Joaquín y Puente Alto está pronta a salir a las calles. Así lo confirmó el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, junto con la directora del Transporte Público Metropolitano, Paola Tapia, quienes realizaron una visita técnica y presentaron los vehículos a la alcaldesa de La Pintana, Claudia Pizarro.

Se trata de 70 de 107 buses de marca Foton que llegaron a Chile a mediados de marzo, los cuales se espera que comiencen a operar durante el tercer trimestre de este año.

Cerca de 55 mil vecinos y vecinas de esta zona de la capital se podrán conectar diariamente con el centro de la ciudad o con comunas como Recoleta y Huechuraba a través del corredor Santa Rosa.

“Uno de los pilares de nuestra tarea es mejorar la calidad de vida de todas las personas. Llevar la electromovilidad y sus beneficios a sectores que han quedado postergados por el desarrollo no sólo es hacer una ciudad más sustentable, es hacerla más inclusiva. Por eso, estos 70 buses son una señal clara de lo que queremos hacer, fortalecer el transporte público, hacerlo sustentable y sobre todo igual para todos”, aseguró el ministro Muñoz.

El secretario de Estado agregó que “un transporte de calidad es fundamental para que las personas dejen sus autos y opten por modos más eficientes, lo que nos permitirá hacer de Santiago una ciudad amigable con el medio ambiente”.

Respecto a la flota total de 107 buses eléctricos, se trata de equipos cero emisiones, con reducción de ruido y cuentan con todas las ventajas de un transporte con accesibilidad universal tales como rampa, sistemas de suspensión con arrodillamiento, asientos dobles y preferentes, pilares demarcados amarillos y corrugados para personas con poca visión y sistema anti-atrapamiento de puertas.

La alcaldesa de La Pintana, Claudia Pizarro manifestó su satisfacción asegurando que “pensábamos que este día tardaría en llegar, pero llegó antes de lo que teníamos previsto: La Pintana se suma a la electromovilidad. Nos satisface mucho que la autoridad esté pensando primero en la gente que más usa el transporte público, como los vecinos y vecinas de La Pintana. Estos buses son de los más modernos que circulan en el país, lo que es un motivo de alegría enorme para nosotros”.

La incorporación, además, apunta a seguir avanzando con los compromisos que ha asumido Chile de contar con un transporte público cero emisiones hacia el año 2040.

“La electromovilidad que iniciamos en 2017, no puede esperar 20 años, por eso lo hacemos ahora y, no solo para los pasajeros y las pasajeras, sino que considerando que también se reducirán las emisiones para los vecinos y vecinas y los ruidos también serán mucho menores. Esto responde a la tarea que nos encomendó el presidente Gabriel Boric de avanzar hacia un transporte sustentable para contar con ciudades amigables, son cambios necesarios y urgentes para construir una ciudad más justa y eficiente para los ciudadanos”, explicó la directora de Transporte Público Metropolitano, Paola Tapia.

Con estos nuevos buses aumentará un 13% la flota eléctrica del sistema, hasta llegar a las 883 máquinas, lo que convierte a Santiago en la ciudad líder en materia de electromovilidad a nivel regional.

“Con la construcción de los 2 nuevos Electroterminales correspondientes al nuevo corredor Santa Rosa, Enel X totaliza 15 electroterminales en la Región Metropolitana, superando la instalación de más de 200 puntos de carga de alta potencia para la operación de más de 1.500 buses eléctricos para el 2022, contribuyendo así no solo a mejorar la experiencia de los usuarios, sino que también a disminuir significativamente la descontaminación de Santiago”, indicó Karla Zapata, Gerente General de Enel X Chile.

“Estamos muy contentos de ser parte de esta colaboración público – privada, que tiene como fin seguir mejorando el estándar de calidad de servicio, abarcando todas las zonas de la ciudad de Santiago”, señaló Andrés Ocampo, Gerente General de SUBUS Chile, empresa que operará la flota.

Finalmente, Luis Izquierdo, Gerente General de Andes Motor, explicó que “el cuidado del medioambiente es una responsabilidad inmediata y creemos que las ciudades sostenibles comienzan por el transporte. Por eso, nos enorgullece aportar al desafío del Estado de Chile de descarbonizar el transporte de pasajeros hacia el año 2040. Con esta nueva flota de 70 buses eléctricos Foton, marca representada en Chile por Andes Motor, no sólo brindamos un vehículo sustentable, sino que ponemos al alcance de todos los usuarios una serie de prestaciones que cumplen con los más altos estándares de calidad y comodidad”.

Contactos de Prensa:

Oscar Astorga, MTT +56975179440

Patricio Cofré, DTPM +56995562817