



COMUNICADO DE PRENSA

Media Relations

T +56 2 26752746
comunicacion.enelchile@enel.com

SUBUS y Enel X inauguran electroterminal que conectará la Zona Sur con la Zona Centro de la RM

- *El electroterminal, ubicado en la comuna La Pintana, contará con 18 cargadores para 107 nuevos buses eléctricos, que beneficiará a más de 55 mil vecinos, que mejorarán su calidad de vida a través del nuevo estándar eléctrico del transporte público metropolitano.*

Santiago, 22 de noviembre de 2022 – Con la entrada en operación del nuevo Electroterminal La Pintana, ubicado en Avenida Santa Rosa 15000, el que fue construido por Enel X y que es operado por SUBUS, se consolida la primera etapa de la implementación del Corredor Santa Rosa, que incorporará 107 nuevos buses eléctricos que se suman al sistema de transporte público de la Región Metropolitana.

El proyecto se suma a los 15 electroterminales implementados por Enel X en la Región Metropolitana, el que contará con un total de 18 cargadores que suministrarán energía a los nuevos buses eléctricos que por primera vez recorrerán calles de comunas como La Pintana, San Joaquín y Puente Alto, conectándolos diariamente con el centro de Santiago y comunas de la zona norte, tales como Recoleta y Huechuraba.

Los buses eléctricos de la marca china Fotón que circularán por el corredor Santa Rosa, y que se han incorporado de forma progresiva al sistema de transporte público de Santiago, fueron adquiridos por Enel X y entregados a SUBUS en modalidad de leasing operativo.

Los nuevos buses eléctricos beneficiarán a más de 55 mil personas de once comunas; La Pintana, Puente Alto, San Bernardo, San Ramón, La Granja, San Miguel, Santiago, Independencia, Conchalí, Recoleta y Huechuraba. Desde su llegada a Chile, el año 2017, esta tecnología ha sido evaluada positivamente por los usuarios, alcanzando una nota superior al 6,0.

“El nuevo Electroterminal de La Pintana cuenta con la infraestructura eléctrica necesaria para absorber la demanda de energía de los nuevos buses, y un sistema de puntos carga que permite suministrar la energía de forma flexible al poder gestionar la potencia y sus horarios de carga. Este esfuerzo público privado es una nueva señal de que es posible acelerar la meta de electrificar el 100% del transporte público de Santiago al 2040”. Indicó Karla Zapata, Gerente General de Enel X Chile.

“Lograr avanzar en colaboraciones público-privadas virtuosas, está en nuestros principales objetivos, con el fin de que las personas del sector sur de Santiago, especialmente de La Pintana, reciban un servicio de calidad y con un estándar de nivel mundial. Estamos orgullosos y felices por lo que comienza hoy”, expresó el gerente general de SUBUS Chile, Andrés Ocampo Borrero.

Los buses eléctricos además de no emitir emisiones y disminuir los niveles de ruido, las nuevas máquinas también cuentan con ventajas de un transporte con accesibilidad universal con rampa, sistemas de suspensión con arrodillamiento, asientos dobles y preferentes, pilares demarcados amarillos



y corrugados para personas con visión limitada, sistema anti-atrapamiento de puertas, entre otras características.

La nueva flota de buses eléctricos que operará SUBUS no sólo permitirá disminuir el impacto ambiental contribuyendo a la descontaminación de la ciudad, sino que además podrá generar un ahorro operacional de aproximadamente 70%, en comparación a los buses a diésel.